

Pressemitteilung 24. April 2014

**Berblinger-Preisträger beweisen Flugfähigkeit ihres "Sunseeker Duo"**

**Das US-amerikanische Flug-Innovationsteam "Solar Flight", das beim Berblinger Wettbewerb der Stadt Ulm 2013 mit einem zweiten Preis ausgezeichnet wurde, vermeldet die erfolgreiche Beendigung der ersten Praxis-Testphase ihres prämierten Sportflugzeugs. "Sunseeker Duo" gilt als eines der modernsten solar betriebenen Flugzeuge weltweit und könnte das Erste werden, das in Serienproduktion geht.**

Mit dem Berblinger Preis 2013 zeichnete die Stadt Ulm Ideen aus, die dazu beitragen, dem Ziel eines emissionsarmen Langstreckenflugs näher zu kommen. Als Zweitplatzierte konnten sich Eric und Irena Raymond von "Solar-Flight" mit ihrem doppelsitzigen Solarflugzeug durchsetzen. Dass mit dem Berblinger Preis ein tragfähiges Zukunftskonzept ausgezeichnet wurde, unterstreicht die nun erfolgreich abgeschlossene Testphase, über die sich die Berblinger Jury und die Stadt Ulm mit den Entwicklern freuen.

SolarFlight will neue Wege in der Sportfliegerei entdecken, indem sie innovative, zukunftsweisende Technologie entwickeln. Das erste Modell der Sunseeker-Serie wurde 1989 fertig gestellt und durchquerte 1990 als erstes solar betriebenes Flugzeug die USA. Mit dem Nachfolgermodell "Sunseeker II", das den ersten Preis des Berblinger Flugwettbewerbs 2011 gewann, flog Eric Raymond eine Europatour und absolvierte die erste solar betriebene Alp-Flugüberquerung. „Sunseeker Duo“ ist das Ergebnis all dieser Erfahrungen in Kombination von neuen Technologien und Materialien. Eric Raymond erklärt: "Die Lithium-Batterien heute haben sieben Mal mehr Kapazität als die Nickel-Batterien, die wir in Sunseeker I nutzten. Als wir das erste Mal das Konzept für dieses Flugzeug skizzierten, konnten wir uns keine Solarzellen mit einer höheren Effizienz als 20% vorstellen. Diese Technologien machen einen Traum wahr."



## **Berblinger Wettbewerb 2013 Ulm**

Die Herausforderungen an ein solar betriebenes Flugzeug sind enorm: das Flugzeug muss extrem leicht und dazu aerodynamisch höchst effizient gebaut sein, damit die einzige Energiequelle – die auf den Flügeln angebrachten Solarzellen – optimal genutzt werden kann. Auf Grund der hohen Anforderungen, die Solarflugzeuge erfüllen müssen, sind viele Innovationen in diesem Gebiet noch nicht für den praktischen Gebrauch ausreichend. Doch "Sunseeker Duo" zielt auf den alltäglichen Einsatz ab und ist als Hochleistungs-Sportflugzeug konzipiert.

"Sunseeker Duo" hat eine Flügelspanne von 22 Metern, ein Gewicht von 280kg und 1510 Solarzellen mit einer Effizienz von 23% und der Motor eine maximale Leistung von 25kW. Es wird einen Lithium-Akku verwendet, der die Energie aus den Solarzellen speichert. Damit sind bis zu zwölfstündige Flüge möglich.

Weiter Informationen zum Sunseeker Duo finden Sie unter

[www.solar-flight.com](http://www.solar-flight.com)

Videoaufnahmen des Testflugs:

<http://vimeo.com/92499008>

Weitere Informationen zum Wettbewerb finden Sie unter

[www.berblinger.ulm.de](http://www.berblinger.ulm.de)

### **Kontakt für die Presse:**

Stadt Ulm, Kulturabteilung  
Rita Hebenstreit  
Frauenstr. 19, 89073 Ulm  
Tel.: +49 -(0)731/161-4701  
Fax: +49 -(0)731/161-1631  
E-Mail: r.hebenstreit@ulm.de

Pressestelle  
Marlies Gildehaus  
Rathaus, 89073 Ulm  
Tel.: +49 -(0)731/161-1042  
Fax: +49 -(0)731/161-1602  
E-Mail: m.gildehaus@ulm.de